

JUST A PERFECT DRIVE

INTERSTATE **TOURING IST** - 1 • INTERSTATE **SPORT IXT** -1 • INTERSTATE **WINTER IWT** - 2

INTERSTATE **TOURING IST** - 1 • INTERSTATE **SPORT IXT** -1 • INTERSTATE **WINTER IWT** - 2

INFORMATIONS SUR LA SOCIÉTÉ

Créée en 1973, Interstate s'est rapidement développée et représente actuellement un groupe constitué de 5 sociétés. Interstate a développé sa propre gamme de produits. L'exécution réussie de sa stratégie unique de marketing a contribué à la croissance d'unités de vente qui a dépassé le cadre de l'industrie de remplacement du pneumatique.

Avec à une distribution dans le monde entier et des entrepôts en Europe et en Asie, nous expédions dans tous les plus grands ports et nous offrons un très important service logistique à nos clients.

Avec une technologie européenne et une production asiatique, les produits d'Interstate sont de très haute qualité et les stocks constamment approvisionnés.

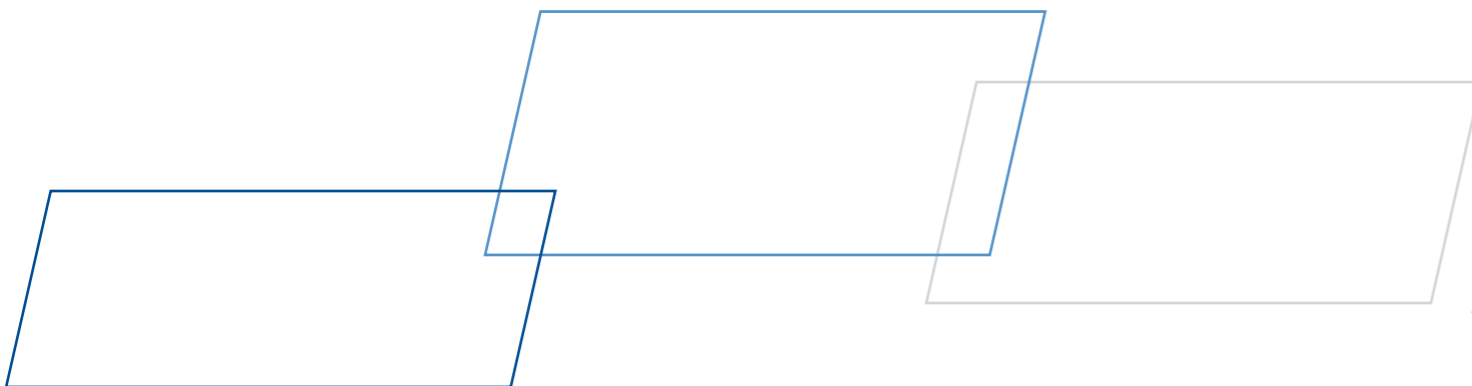
Interstate a coopéré avec les leaders mondiaux dans le développement de la technologie de pointe dans la conception et la production de pneumatiques.

Avant même qu'un pneu soit produit et testé par les équipements de test d'Interstate, des ingénieurs l'examinent à l'aide d'analyses informatiques révolutionnaires.

Les pneumatiques Interstate sont produits en Asie avec les toutes dernières technologies, composés de gomme et profils. Tous les pneus sont de première qualité et ont l'E-mark, la certification ISO, ETRTO et DOT homologation.



Programme 2008





PROGRAMME ETÉ

Les normes de qualité d'Interstate:

ISO-9001; International Standards Organisation
 DOT; Department Of Transportation (U.S.A.)
 E-Mark / E4; European approval
 EC; Tire Road Emission-sound Approval
 C.C.C.; China Compulsory Product Certification



INTERSTATE TOURING IST-1

Le Touring est un pneu tourisme moderne directionnel, disponible dans les dimensions OE. Le profil directionnel est conçu pour évacuer l'eau du point de contact avec une flaque pour aider à éviter l'aquaplaning sur route mouillée mais aussi pour une meilleure stabilité dans les virages.

Ce pneu est fait d'un composé spécial de silice tri-polymère pour optimiser l'adhérence et une exceptionnelle tenue de route quelles que soient les conditions climatiques. Chaque élément de la gomme est positionné séquentiellement pour une réduction optimale du bruit. Le Touring est disponible dans les indices de vitesse S, T, H et V.



INTERSTATE SPORT IXT - 1

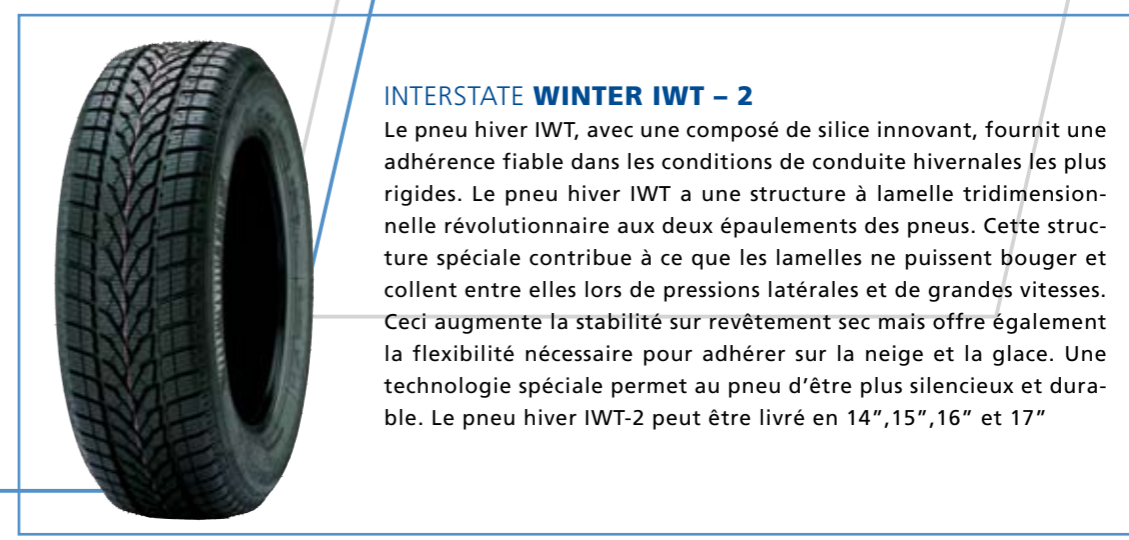
Le Sport IXT-1 est un pneu d'Ultra haute performance pour les conducteurs qui aiment les sensations fortes. Il fournit une incroyable tenue de route, particulièrement sur route mouillée grâce à un composé spécial performant et à ses profils. De plus, les rainures en forme de V des profils rejettent l'eau et permettent à la gomme d'adhérer de façon optimale à la route.

D'autres caractéristiques telles que la protection sur les bords nouvellement dessinée et brevetée protège les jantes en alliage des dégâts provoqués par des freinages accidentels. La rainure centrale du profil fournit une stabilité directionnelle. D'autre part, les blocs latéraux sont conçus pour obtenir un maximum de stabilité latérale et les blocs circulaires contribuent à une excellente tenue de route quelles que soient les conditions climatiques. Ces blocs sont délimités par des rainures circonférentielles qui permettent au pneu d'avoir une meilleure adhérence mais aussi d'être plus silencieux et durable.

Tout en étant pratiques, ces profils sont également spectaculaires sur tout type de voiture. Le Sport IXT-1 est disponible dans les dimensions allant de 14 à 20" (indice de vitesse V et W).

DIMENSIONS ET SPÉCIFICITÉS

Dimension	Indice de charge/ de vitesse	Profil	Protecteur de jante	dimension de la jante	Diamètre total	Largeur de section	Article
				inches	mm	mm	
13"							
155/80R13	79 T	INTERSTATE Touring IST-1		4,0 - 5,0	578	157	INP138001
155/70R13	75 T	INTERSTATE Touring IST-1		4,0 - 5,0	548	157	INP137001
165/70R13	79 T	INTERSTATE Touring IST-1		4,0 - 5,5	564	170	INP137002
175/70R13	82 H	INTERSTATE Touring IST-1		4,5 - 6,0	580	177	INP137003
14"							
175/70R14	84 T	INTERSTATE Touring IST-1		4,5 - 6,0	602	177	INP147001
185/70R14	88 H	INTERSTATE Touring IST-1		4,5 - 6,0	616	189	INP147002
175/65R14	82 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,0 - 6,0	584	177	INP146501
185/65R14	86 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,0 - 6,5	596	189	INP146502
185/60R14	82 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,0 - 6,5	578	189	INP146001
195/60R14	86 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,0	590	201	INP146002
185/55R14	80 H	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	5,0 - 6,5	560	194	INP145501
15"							
185/65R15	88 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,0 - 6,5	620	189	INP156501
195/65R15	91 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,0	635	201	INP156502
195/65R15	91 V	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,0	635	201	INP156504
205/65R15	94 V	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,5	647	210	INP156503
195/60R15	88 V	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,0	615	201	INP156001
205/60R15	91 V	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,5	627	209	INP156002
185/55R15	82 V	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	5,0 - 6,5	585	194	INP155502
195/55R15	85 V	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	5,5 - 7,0	595	201	INP155501
195/50R15	82 V	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	5,5 - 7,0	573	196	INP155001
16"							
205/60R16 RF	96 V	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	5,5 - 7,5	653	213	INP166001
205/55R16	91 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	5,5 - 7,5	632	214	INP165501
215/55R16 RF	97 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	6,0 - 7,5	642	226	INP165502
225/55R16 RF	99 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	6,0 - 8,0	654	233	INP165503
205/50R16	87W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	5,5 - 7,5	612	214	INP165001
205/45R16	83 V	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	6,5 - 7,5	592	206	INP164501
17"							
225/55R17 RF	101 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	6,0 - 8,0	680	233	INP175504
215/45R17 RF	91 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	7,0 - 8,0	626	214	INP174501
225/45R17 RF	94 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	7,0 - 8,5	634	225	INP174502
235/45R17 RF	97 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	7,5 - 9,0	644	236	INP174503
205/40R17 RF	84 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	7,0 - 8,0	596	212	INP174001
215/40R17	83 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	7,0 - 8,5	604	218	INP174002
18"							
225/45R18	91 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	7,0 - 8,5	659	225	INP184501
245/45R18 RF	100 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	7,5 - 9,0	677	243	INP184502
225/40R18 RF	92 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	7,5 - 9,0	637	230	INP184001
235/40R18 RF	95 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	8,0 - 9,5	645	241	INP184002
245/40R18 RF	87 W	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	8,0 - 9,5	653	248	INP184003
19"							
235/35R19 RF	91 Y	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	8,0 - 9,5	547	241	INP193501
245/35R19 RF	93 Y	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	8,0 - 9,5	655	248	INP193502
20"							
255/35R20 RF	97 Y	INTERSTATE Sport IXT-1	Oui	8,5 - 10,0	686	260	INP203501



INTERSTATE WINTER IWT - 2

Le pneu hiver IWT, avec une composé de silice innovant, fournit une adhérence fiable dans les conditions de conduite hivernales les plus rigides. Le pneu hiver IWT a une structure à lamelle tridimensionnelle révolutionnaire aux deux épaulements des pneus. Cette structure spéciale contribue à ce que les lamelles ne puissent bouger et collent entre elles lors de pressions latérales et de grandes vitesses. Ceci augmente la stabilité sur revêtement sec mais offre également la flexibilité nécessaire pour adhérer sur la neige et la glace. Une technologie spéciale permet au pneu d'être plus silencieux et durable. Le pneu hiver IWT-2 peut être livré en 14", 15", 16" et 17"

PROGRAMME HIVER

Caractéristiques & avantages

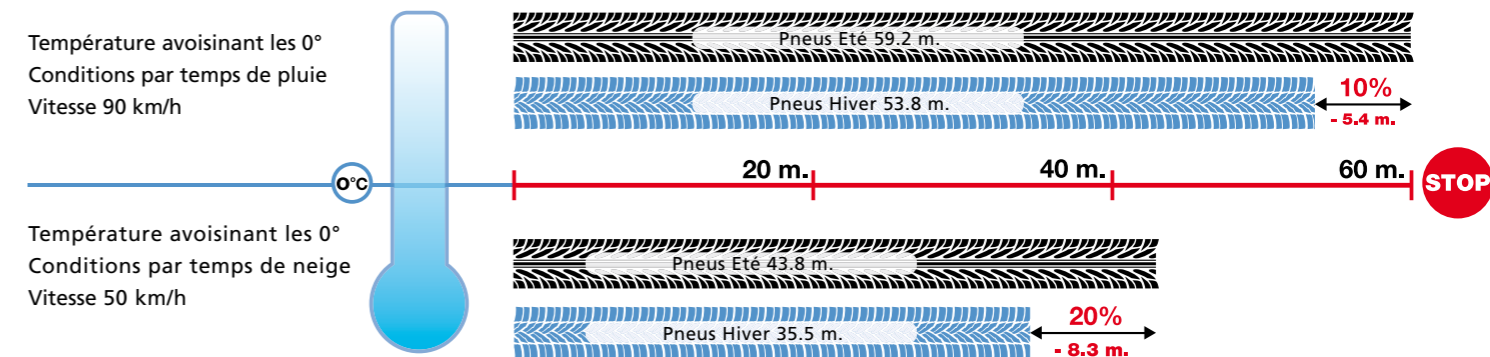
- Des lamelles normales créent une instabilité à grande vitesse ainsi que dans les virages. La structure à lamelle 3D spéciale contribue à ce que les lamelles ne puissent bouger et collent entre elles lors de pressions latérales et de grandes vitesses tout en ayant une capacité d'adhérence unique dans des conditions hivernales. Les lamelles 3D dans les blocs d'épaulement s'emboîtent pour augmenter la stabilité sur route sèche et la tenue de route tout en offrant la flexibilité nécessaire pour adhérer sur neige et sur glace.
- Sculpture de bande de roulement unique informatisé ; Les rainures en forme de V des profils évacuent l'eau grâce à deux rainures circonférentielles qui permettent au pneu Sport IWT-2 d'avoir une meilleure adhérence mais aussi d'être plus silencieux et durable.
- Un composé spécial conçu pour les différents marchés : un plus souple et adhérent pour les pays nordiques et un pour les conditions climatiques de l'Europe de l'Ouest.
- Deux indicateurs d'usure permettent à vos clients de voir facilement quand la limite de 4.6 millimètres pour un pneu neige est atteinte. Le deuxième indicateur montre le minimum de 1.8 millimètre.
- Une empreinte extra large et une construction spéciale dans l'épaulement permet une meilleure adhérence et tenue de route.
- Matériaux sans Huile HA pour un environnement sain.
- Un système de protection de jante unique et des éléments de dessins de pointe rend le pneu spectaculaire sur tout type de voiture !
- Le pneu Interstate Hiver IWT-2 répond aux exigences strictes de l'industrie de l'équipement neige et est pourvu du symbole flocon de neige
- Composé innovant de silice ; le pneu sport ITW-2 se caractérise par un composé récemment développé qui allie la transmission ferme et flexible des forces entre le pneu et le revêtement de la route pendant les périodes hivernales. Interstate se sert du processus de mélange réactif pour habiliter le composé de sa bande de roulement à fournir une grande élasticité à basses températures entraînant une adhérence fiable dans les conditions de conduite hivernales.
- La gomme du IWT-2 est faite du nouveau processus de mélange de silice réactif d'Interstate et ce composé fait que sa bande de roulement fournit une grande élasticité à basses températures entraînant une adhérence fiable dans les conditions de conduite hivernales. Cette gomme spéciale est moulée dans un dessin de roulement directionnel qui réduit les possibilités d'hydroplaning et qui aide à maintenir une bonne traction en cas de pluie et de neige fondue.

Recommandations :

Les IWT-2 sont à installer par set de quatre seulement.
 Les pneus neige radiaux ne doivent pas être montés avec des pneus d'autre construction, dimension, nombre de pli ou type de profil.
 Interstate recommande vivement de monter quatre pneus neige du même type et du même indice pour obtenir in traction optimale sur neige et boue ainsi que le maintient des caractéristiques de tenue de route du véhicule.



Dimension	Indice de charge/ de vitesse	Profil	Protecteur de jante	Indice	Diamètre total	Largeur de section	Article
				dimension de la jante			
				inches	mm	mm	
14"							
165/70R14	81 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		4,0 - 5,5	578	189	INW147001
175/65R14	82 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,0 - 6,0	584	177	INW146501
185/65R14	86 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,0 - 6,5	596	189	INW146502
15"							
185/65R15	88 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,0 - 6,5	620	189	INW156501
195/65R15	91 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,5 - 7,0	635	201	INW156502
195/60R15	88 H	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,5 - 7,0	615	201	INW156001
185/55R15 RF	86 H	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,0 - 6,5	585	194	INW155501
195/55R15	85 H	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,5 - 7,0	595	201	INW155502
16"							
215/65R16	98 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	Oui	6,0 - 7,5	686	312	INW166501
205/55R16	91 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	Oui	5,5 - 7,5	632	214	INW165501
215/55R16 RF	97 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	Oui	6,0 - 7,5	642	226	INW165502
225/55R16	95 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	Oui	6,0 - 8,0	654	233	INW165503
17"							
225/55R17 RF	101 V	INTERSTATE WINTER IWT-2	Oui	6,0 - 8,0	680	233	INW175501
225/45R17 RF	94 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	Oui	7,0 - 8,5	634	225	INW174502





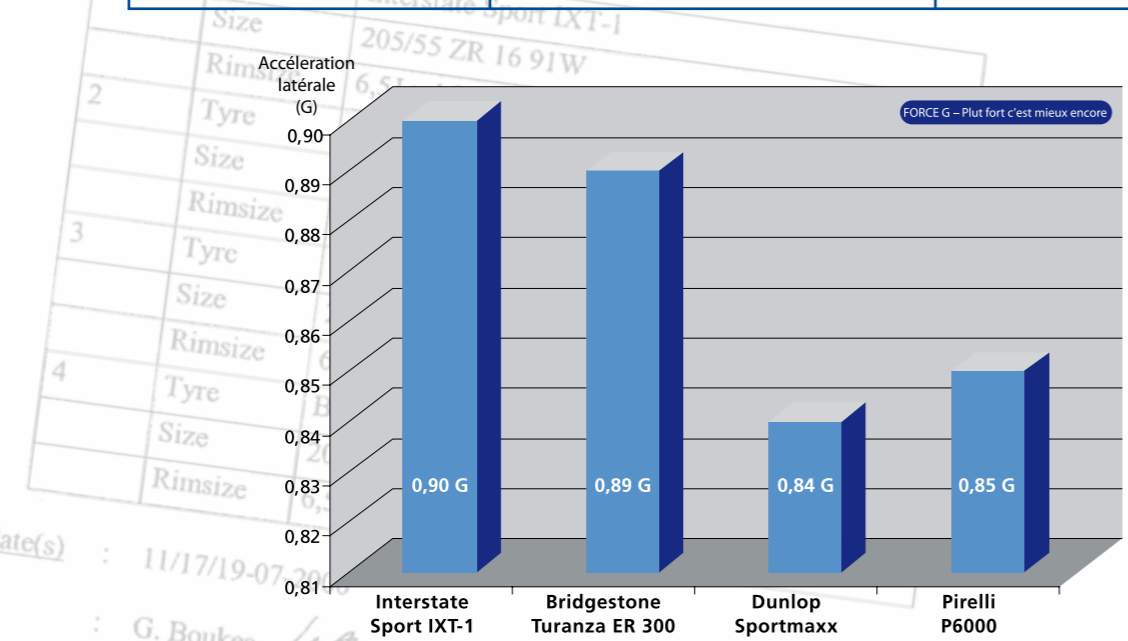
TESTÉ PAR RDW

Déclaration concernant la comparaison des différents pneus:

- Résistance à l'aquaplaning
- Performance de freinage sur asphalté mouillé avec système ABS en prise
- Performance de freinage sur asphalté sec avec système ABS en prise
- Performance sur circuit mouillé

Tested tire/rim combinations:

Pneu	Dimension	Dimension de jante
Interstate Sport IXT-1	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Dunlop Sportmaxx	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Pirelli P6000	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Bridgestone Turanza ER 300	205/55 ZR 16 91V	6,5J x 16



Veuillez contrôler que l'état de votre pneu soit normal

La structure de la bande de roulement:

Usure inhabituelle, rainures sur la bande de roulement, écartement, renflements, etc.

Les flancs

Impacts, renflements, craquelures, dégâts causés par des chocs éventuels, etc..

Si le véhicule vibre et/ou tend à aller sur la droite ou sur la gauche pendant que vous conduisez, veuillez faire contrôler immédiatement vos pneus chez un professionnel agréé. En cas de sous gonflage, veuillez immédiatement aller chez un spécialiste car un pneu sous gonflé entraîne une détérioration de celui-ci. Le pneu doit être démonté et contrôlé avec soin. Un spécialiste peut vous dire si le pneu peut continuer à être utilisé ou s'il doit être changé. Il commencera par inspecter l'intérieur de la gomme pour voir si s'il n'est pas endommagé.

Remplacement de pneus

Contrôler régulièrement la profondeur de la bande de roulement Les pneus sont équipés d'indicateur d'usure qui montre au conducteur quand le minimum de 1,6 millimètres est atteint. Si l'usure est inférieure, il y a plus de probabilité d'aquaplaning. En cas de remplacement de deux pneus, il est recommandé de placer les pneus les moins usés à l'arrière.

Stockage des pneus

Ne pas laisser des pneus démontés en plein soleil ou à l'extérieur. Ne jamais stocker des pneus avec les indices de vitesse H,V,W,Y,ZR à l'horizontale mais les ranger à la verticale. Tous les autres pneus peuvent être stockés à une hauteur maximale de 1,20 mètre mais pas plus de 4 semaines et ils sont à changer régulièrement de position.

Une double ceinture d'acier; une double ceinture d'acier haute-ment résistante renforce l'enveloppe et la bande de roulement. Ceci augmente la stabilité et contribue à une très bonne réponse directionnelle même à grande vitesse. Cette ceinture double assure une protection solide contre les crevaisons.

Le composé de la bande de roulement ; Pour fournir une excellente tenue de route sur revêtement mouillé, l'efficacité du composé spécial de silice tri-polymère est remarquable. Résistance à l'Aquaplaning optimisée: le pneu est aussi plus silencieux et plus durable tout en ayant une parfaite traction sur route sèche.

Les doubles ceintures spéciales assurent un contact constant avec la trajectoire de la route. Avec cette technologie, les IST et IXT ont acquis une très grande stabilité sur des circuits à grandes vitesses.

Protection lourde et spéciale des jantes. Celle-ci protège mieux que jamais vos jantes en alliage. (disponible sur les séries 55 et moins).