

# INTERSTATE TIRES

2 INTERSTATE **TOURING IST - 1**

INTERSTATE **SPORT IXT - 1**

INTERSTATE **WINTER IWT - 2**

## INFORMACIÓN SOBRE LA EMPRESA

Fundada en 1973, Interstate ha experimentado un rápido crecimiento. Actualmente representa un grupo de 5 empresas y ha desarrollado su propia y exclusiva gama de productos. El éxito de una estrategia de comercialización única es la clave del crecimiento en nuestras ventas de neumáticos, que se han mantenido por delante de las del resto del sector de neumáticos de repuesto.

Con una distribución a nivel mundial y almacenes en Europa y Asia, llegamos a todos los puertos más importantes y ofrecemos un servicio logístico excepcional a nuestros clientes.

Con tecnología europea y producción asiática, Interstate es sinónimo de gran calidad y fiabilidad en las entregas. Interstate ha venido cooperando con líderes mundiales en el desarrollo de tecnologías avanzadas para el diseño y la producción de neumáticos. Incluso antes de su fabricación y prueba en las instalaciones de Interstate, los neumáticos son probados por nuestros ingenieros, que los examinan mediante un revolucionario programa informático de análisis.

Los neumáticos Interstate se fabrican en Asia con la tecnología, compuestos y dibujos de banda de rodadura más modernos. Todos los neumáticos son de primera calidad, con la marca CE, la certificación ISO y aprobados por ETRTO, TÜV y DOT

## CONTENIDOS

4	Programa de verano
6	Programa de invierno
8	Información técnica
10	Especificaciones técnicas
12	Instalaciones de pruebas RDW
13	Mantenimiento de los neumáticos
14	Notas

**PROGRAMA DE VERANO**

**CERTIFICACIONES DE CALIDAD DE INTERSTATE**

- ISO-9001; International Standards Organisation
- DOT; Department Of Transportation (U.S.A.)
- E-Mark / E4; European approval
- EC; Tire Road Emission-sound Approval
- C.C.C.; China Compulsory Product Certification



**INTERSTATE TOURING IST-1**

Touring es un moderno neumático direccional para automóviles, disponible en todas las dimensiones más populares de los EO. Su dibujo direccional está diseñado para dispersar el agua del núcleo de la superficie de contacto y ayudar a prevenir el aqua-planing en condiciones de lluvia, así como para aumentar la estabilidad en las curvas. El componente de la banda de rodadura es un tripolímero de sílice especial que optimiza el agarre tanto en mojado como en seco y consigue una maniobrabilidad excepcional en estas condiciones. Todos los elementos de la huella están dispuestos secuencialmente, consiguiendo una óptima reducción en la generación de ruidos. Está disponible en 17 tamaños en las velocidades S, T, H y V.



**INTERSTATE SPORT IXT - 1**

Sport IXT-1 es un neumático de prestaciones extra para apasionados de la conducción. Proporciona una sujeción a la carretera increíble en todo tipo de condiciones, especialmente sobre mojado, gracias a su componentes especial y al dibujo de la banda de rodadura. Además, las acanaladuras en V del dibujo bombean el agua y permiten al neumático agarrarse a la carretera. Otras características como el recién diseñado protector de pestaña protege las llantas de aleación de daños accidentales en los bordillos. La costilla central del dibujo de la banda de rodadura proporciona estabilidad direccional y una respuesta rápida a los movimientos del volante. Los tacos del talón están diseñados para producir máxima estabilidad lateral y los elementos de barrido proporcionan unas características de maniobrabilidad en seco y en mojado excelentes. Los tacos están unidos por ranuras circunferenciales que permiten al neumático ofrecerle un mejor agarre y a la vez ser más silencioso y también más duradero. A la vez que prácticos, estos elementos de diseño también añaden espectacularidad al neumático, independientemente del vehículo en el que se coloquen. El Sport IXT-1 está disponible en 13 tamaños, desde 14 a 18 pulgadas (para velocidad V y W).

**MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES**

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA VELOCIDAD	BANDA DE RODADURA	PROTECTOR DE LLANTA DE LLANTA	MEDIDA DE DIÁMETRO EXTERIOR		ANCHURA DE LA SECCIÓN ELEMENTO		
				LA LLANTA	mm	mm	mm	
<b>13"</b>								
155/80R13	79 T	INTERSTATE Touring IST-1		4,0 - 5,0	578	157	INP138001	
155/70R13	75 T	INTERSTATE Touring IST-1		4,0 - 5,0	548	157	INP137001	
165/70R13	79 T	INTERSTATE Touring IST-1		4,0 - 5,5	564	170	INP137002	
175/70R13	82 H	INTERSTATE Touring IST-1		4,5 - 6,0	580	177	INP137003	
<b>14"</b>								
175/70R14	84 T	INTERSTATE Touring IST-1		4,5 - 6,0	602	177	INP147001	
185/70R14	88 H	INTERSTATE Touring IST-1		4,5 - 6,0	616	189	INP147002	
175/65R14	82 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,0 - 6,0	584	177	INP146501	
185/65R14	86 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,0 - 6,5	596	189	INP146502	
185/60R14	82 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,0 - 6,5	578	189	INP146001	
195/60R14	86 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,0	590	201	INP146002	
185/55R14	80 H	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	5,0 - 6,5	560	194	INP145501	
<b>15"</b>								
185/65R15	88 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,0 - 6,5	620	189	INP156501	
195/65R15	91 H	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,0	635	201	INP156502	
195/65R15	91 V	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,0	635	201	INP156504	
205/65R15	94 V	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,5	647	210	INP156503	
195/60R15	88 V	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,0	615	201	INP156001	
205/60R15	91 V	INTERSTATE Touring IST-1		5,5 - 7,5	627	209	INP156002	
185/55R15	82 V	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	5,0 - 6,5	585	194	INP155502	
195/55R15	85 V	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	5,5 - 7,0	595	201	INP155501	
195/50R15	82 V	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	5,5 - 7,0	573	196	INP155001	
<b>16"</b>								
205/60R16 RF	96 V	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	5,5 - 7,5	653	213	INP166001	
205/55R16	91 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	5,5 - 7,5	632	214	INP165501	
215/55R16 RF	97 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	6,0 - 7,5	642	226	INP165502	
225/55R16 RF	99 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	6,0 - 8,0	654	233	INP165503	
205/50R16	87W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	5,5 - 7,5	612	214	INP165001	
205/45R16	83 V	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	6,5 - 7,5	592	206	INP164501	
<b>17"</b>								
225/55R17 RF	101 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	6,0 - 8,0	680	233	INP175504	
215/45R17 RF	91 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	7,0 - 8,0	626	214	INP174501	
225/45R17 RF	94 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	7,0 - 8,5	634	225	INP174502	
235/45R17 RF	97 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	7,5 - 9,0	644	236	INP174503	
205/40R17 RF	84 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	7,0 - 8,0	596	212	INP174001	
215/40R17	83 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	7,0 - 8,5	604	218	INP174002	
<b>18"</b>								
225/45R18	91 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	7,0 - 8,5	659	225	INP184501	
245/45R18 RF	100 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	7,5 - 9,0	677	243	INP184502	
225/40R18 RF	92 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	7,5 - 9,0	637	230	INP184001	
235/40R18 RF	95 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	8,0 - 9,5	645	241	INP184002	
245/40R18 RF	87 W	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	8,0 - 9,5	653	248	INP184003	
<b>19"</b>								
235/35R19 RF	91 Y	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	8,0 - 9,5	547	241	INP193501	
245/35R19 RF	93 Y	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	8,0 - 9,5	655	248	INP193502	
<b>20"</b>								
255/35R20 RF	97 Y	INTERSTATE Sport IXT-1	yes	8,5 - 10,0	686	260	INP203501	



## PROGRAMA DE INVIERNO

### Características y prestaciones del neumático Interstate IWT-2

- Estructura tridimensional revolucionaria de las láminas situadas en ambos hombros del neumático. Las láminas convencionales generan inestabilidad a altas velocidades y en la conducción en curva. La especial estructura tridimensional evita el desplazamiento lateral de dichas láminas que se adhieren unas a otras al experimentar fuerzas laterales y a altas velocidades, a la vez que permiten un extraordinario agarre en condiciones invernales. Las láminas tridimensionales en los bloques de los hombros se entrelazan para incrementar la estabilidad en seco y optimizar la conducción a la par que continúa ofreciendo la flexibilidad necesaria para asegurar un buen agarre en hielo y nieve.
- Banda de rodadura única y diseñada por ordenador; las estrías en V expulsan el agua con dos estrías circunferenciales que permiten a la Sport IWT-2 dar un agarre aún mejor con una menor sonoridad y una mayor duración.
- Compuesto especial diseñado para diferentes mercados; un compuesto más blando y con más agarre para los países nórdicos y un compuesto desarrollado para las circunstancias del resto del continente europeo.
- Dos indicadores del desgaste permiten a sus clientes comprobar con facilidad cuando se alcanza el límite de los 4,6 milímetros para un neumático de invierno. El segundo indicador de desgaste muestra el mínimo de profundidad del dibujo de 1,8 milímetros.
- Huella extra-ancha con una construcción especial en los hombros que permite un agarre mejor y una conducción más precisa.
- Fabricación sin usar aceites contaminantes para una mejor conservación del medio ambiente.
- Sistema único de protección de llanta y elementos de diseño "state-of-the-art" que hacen al neumático espectacular en cualquier automóvil.
- El neumático IWT-2 de Interstate cumple con los requisitos de producción de los neumáticos de invierno y está marcado con el símbolo del copo de nieve dentro de la montaña, típica marca para los neumáticos de invierno
- Componentes innovadores de sílica; la sport ITW-2 combina la rigidez y la flexibilidad en la transmisión de las fuerzas entre el neumático y la carretera en los periodos invernales. Interstate utiliza el proceso de mezcla reactivo para permitir al compuesto de la banda de rodadura dar una elevada elasticidad a bajas temperaturas resultando en un extraordinario agarre en condiciones invernales.
- La IWT-2 utiliza un nuevo proceso de mezcla con sílica para dar al compuesto de la banda de rodamiento alta elasticidad a bajas temperaturas dando un extraordinario agarre en condiciones invernales. Este compuesto junto con el diseño direccional de la banda de rodamiento reduce la probabilidad de aquaplaning y ayuda a mantener una elevada tracción en mojado y en nieve húmeda.

### Recomendaciones:

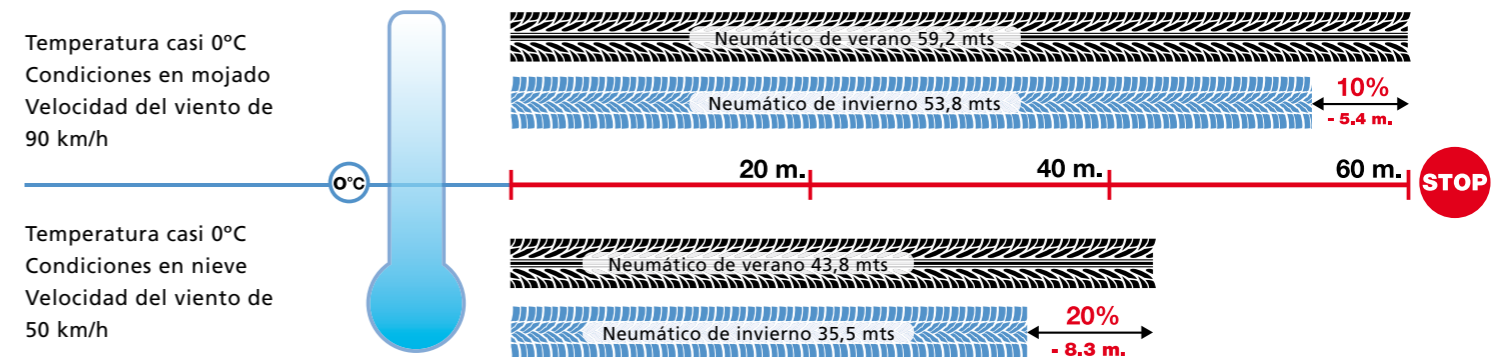
Montar los neumáticos Interstate IWT-2 en sets de 4 neumáticos. No mezclar los neumáticos de invierno radiales con neumáticos de otra construcción, medida o banda de rodadura o diagonales. Interstate recomienda encarecidamente el montaje de 4 neumáticos de invierno del mismo tipo e índice de velocidad para una tracción óptima tanto en barro como en nieve así como para el mantenimiento de las características de conducción del vehículo.



### INTERSTATE WINTER IWT - 2

El neumático de invierno IWT, con un componente innovador de sílice, proporciona un agarre excelente bajo las condiciones invernales más severas. El neumático de invierno IWT presenta un revolucionario sistema tridimensional de las láminas situadas en los hombros del neumático. Esta estructura especial asegura la inmovilidad lateral de las láminas y que éstas pudieran adherirse unas a otras cuando se ven sometidas a fuerzas laterales y a elevadas velocidades. Incrementa la estabilidad en seco, a la par que continúa ofreciendo la flexibilidad necesaria para el agarre en nieve o hielo. La tecnología de baja sonoridad asegura una elevada duración del neumático. El neumático de invierno IWT se presenta para llantas de 14", 15", 16" y 17".

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA VELOCIDAD	BANDA DE RODADURA	PROTECTOR DE LLANTA DE LLANTA	MEDIDA DE DIÁMETRO EXTERIOR		ANCHURA DE LA SECCIÓN ELEMENTO	
				LA LLANTA	mm	mm	mm
<b>14"</b>							
165/70R14	81 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		4,0 - 5,5	578	189	INW147001
175/65R14	82 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,0 - 6,0	584	177	INW146501
185/65R14	86 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,0 - 6,5	596	189	INW146502
<b>15"</b>							
185/65R15	88 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,0 - 6,5	620	189	INW156501
195/65R15	91 T	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,5 - 7,0	635	201	INW156502
195/60R15	88 H	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,5 - 7,0	615	201	INW156001
185/55R15 RF	86 H	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,0 - 6,5	585	194	INW155501
195/55R15	85 H	INTERSTATE WINTER IWT-2		5,5 - 7,0	595	201	INW155502
<b>16"</b>							
215/65R16	98 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	yes	6,0 - 7,5	686	312	INW166501
205/55R16	91 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	yes	5,5 - 7,5	632	214	INW165501
215/55R16 RF	97 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	yes	6,0 - 7,5	642	226	INW165502
225/55R16	95 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	yes	6,0 - 8,0	654	233	INW165503
<b>17"</b>							
225/55R17 RF	101 V	INTERSTATE WINTER IWT-2	yes	6,0 - 8,0	680	233	INW175501
225/45R17 RF	94 H	INTERSTATE WINTER IWT-2	yes	7,0 - 8,5	634	225	INW174502





## INFORMACIÓN TÉCNICA

Los neumáticos son el único contacto entre usted y la carretera. En todas las circunstancias, su seguridad depende esa pequeña superficie de contacto entre el neumático y la carretera. Por tanto, es muy importante que realice un mantenimiento constante de sus neumáticos y que los cambie sólo en lugares especializados. El tamaño del EO está determinado por el fabricante del vehículo y ha sido escogido por razones claras. Si necesita cambiar el tamaño, el índice de carga y la clase de velocidad, consulte siempre con un especialista.



- 1 Nombre del fabricante : INTERSTATE
- 2 Nombre del modelo : SPORT
- 3 Anchura de sección : 195
- 4 Relación entre dimensiones: (H/S = 0,50)
- 5 Radial :
- 6 Diámetro : 15 inch
- 7 Índice de carga : 82 = 475 kg
- 8 Índice de velocidad : V = 240 km/h
- 9 Tipo de dibujo : IXT-1
- 10 Tread wear indicators :
- 11 Indicaciones sobre el desgaste de la banda de rodadura

E4 : Aprobación europea, homologación

## INDICES DE CARGA Y DE VELOCIDAD

La mayoría de los neumáticos llevan unos índices de carga (número) y de velocidad (letra) en el flanco. A continuación encontrará una explicación del índice de velocidad y la máxima capacidad de carga.

INDICE DE CARGA/CARGA MÁX. POR RUEDA							
Índice de carga	KG	Índice de carga	KG	Índice de carga	KG	Índice de carga	KG
60	250	77	412	94	670	111	1090
61	257	78	425	95	690	112	1120
62	265	79	437	96	710	113	1150
63	272	80	450	97	730	114	1180
64	280	81	462	98	750	115	1215
65	290	82	475	99	775	116	1250
66	300	83	487	100	800	117	1285
67	307	84	500	101	825	118	1320
68	315	85	515	102	850	119	1360
69	325	86	530	103	875	120	1410
70	335	87	545	104	900	121	1450
71	345	88	560	105	925	122	1500
72	355	89	580	106	950	123	1550
73	365	90	600	107	975	124	1600
74	375	91	615	108	1000	125	1650
75	387	92	630	109	1030	126	1700
76	400	93	650	110	1060		

Atención: En los vehículos que pueden sobrepasar los 270 km/h se recomienda ajustar la inclinación de la rueda hasta un máximo de 3 grados (dentro de tolerancia).

## CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA

Todos los neumáticos para automóviles llevan indicada en el flanco la capacidad de carga máxima. Esta capacidad va ligada a una determinada presión. Para neumáticos con un índice de velocidad Q, R, S, T y H Está capacidad de carga máxima corresponde con la capacidad de carga del neumático a su velocidad máxima.

### AVISO:

- Neumáticos con índice de velocidad V, para una velocidad de más de 210 km/h, se permite el índice de carga máxima hasta los 210 km/h. Para velocidades superiores a 210 km/h, consulte a su especialista en neumáticos la capacidad de carga máxima.
- Los neumáticos con índice de velocidad V están permitidos para una velocidad máxima de 240 km/h. Para velocidades de 210 a 240 km/h, el índice de carga se debe reducir un 5% por cada 10 km/h.
- Los neumáticos con índice de velocidad W (con o sin ZR) están permitidos hasta una velocidad máxima de 270 km/h. Para velocidades de 240 a 270 km/h, la capacidad de carga deberá reducirse un 5% por cada 10 km/h.

## Índice de velocidad

Símbolo	Velocidad km/h máx
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240 (2)
W	270 (2)
Y	300 (2)
ZR	Más de 240 (1)

## Aplicación de la carga (2)

ÍNDICE DE CARGA SEGÚN VELOCIDAD

km/h	V	W	ZR (Y)
210	100	100	100
220	97	100	100
230	94	100	100
240	91	100	100
250	No permitido	95	100
260	No permitido	90	100
270	No permitido	85	100
280	No permitido	No permitido	95
290		No permitido	90
300		No permitido	85
>300			(*)

(1) Para los neumáticos ZR sin índice carga no existe velocidad máxima oficial. La velocidad máxima dependerá de la carga, de la presión de los neumáticos y de las características mecánicas del vehículo.

(2) La capacidad máxima de carga se corresponde con el índice de carga que es válido hasta 210 km/h (240 km/h para W y 270 km/h para Y). Otras capacidades de carga son válidas a velocidades superiores.

(\*) Indicado para índice de carga e índice de velocidad (93Y)



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Como elegir un neumático

Para seleccionar el neumático apropiado, compruebe lo siguiente:

- las dimensiones del neumático y la velocidad máxima del vehículo (índice de velocidad)
- la capacidad máxima de carga por eje (índice de carga)
- su tipo de conducción

No instale neumáticos cuyo índice de velocidad y/o de carga sean inferiores a los recomendados por el fabricante del vehículo. Una excepción son los neumáticos de invierno. Estos neumáticos a menudo llevan un índice de velocidad inferior. En este caso, no se permite conducir a una velocidad superior a la máxima indicada en el índice de velocidad del neumático de invierno. Las normas europeas prescriben que se coloque una pegatina indicando la velocidad máxima visible en el salpicadero del vehículo.

### Montaje y desmontaje de los neumáticos

Limpie el neumático y la superficie de la llanta. Utilice exclusivamente el equipo, las herramientas necesarias y el lubricante de accesorios recomendado (no utilice nunca lubricantes de silicio o petróleo). Si va a instalar neumáticos nuevos, use también válvulas nuevas. Compruebe siempre el dibujo direccional y los flanco interno y externo del neumático

### Información sobre el montaje

Cuando instale un neumático, no sobrepase los 3,5 bar de presión. Durante el montaje, cumpla en todo momento las precauciones de seguridad necesarias, respete la distancia de seguridad y utilice una jaula de seguridad. Equilibre la rueda, desmonte los contrapesos de equilibrado y monte los nuevos (en ningún caso vuelva a montar contrapesos usados). No se deben soldar las ruedas reparadas. Compruebe el alineamiento. No monte los neumáticos en ambientes cuya temperatura esté por debajo de 0 °C.

Se recomienda utilizar una llave de ajuste dinamométrica y seguir las especificaciones del fabricante del vehículo. Monte los tornillos y tuercas trasversales con la llave de ajuste dinamométrica. El uso de otro tipo de herramientas puede llevar a situaciones peligrosas y a daños en los neumáticos.

### Montaje mixto

Es absolutamente necesario montar neumáticos idénticos en un mismo eje (idéntico índice de carga e idéntico dibujo) con excepción de la rueda de repuesto. Desaconsejamos montar neumáticos de estructura diagonal en el eje trasero si en el delantero se han instalado neumáticos radiales. En algunos países esto está incluso prohibido por ley.

### Montaje mixto

Es absolutamente necesario montar neumáticos idénticos en un mismo eje (idéntico índice de carga e idéntico dibujo) con excepción de la rueda de repuesto. Desaconsejamos montar neumáticos de estructura diagonal en el eje trasero si en el delantero se han instalado neumáticos radiales. En algunos países esto está incluso prohibido por ley.

### Presión de los neumáticos

Para una conducción segura, es extremadamente importante conducir con la presión de neumáticos adecuada. Si los neumáticos están a una presión inferior de la adecuada se produce un aumento anormal de la temperatura en el neumático, que causará una serie de daños innecesarios. Estos daños son irreversibles y llevarán a una pérdida repentina de presión causada por destrucción del neumático. Los efectos negativos de un inflado deficiente no siempre son visibles. Pueden aparecer con posterioridad, incluso después de haber ajustado el neumático a su presión correcta.

En condiciones de frío es necesario comprobar la presión de los neumáticos cada 14 días porque la presión incrementa el calentamiento durante la conducción.

### Sobrecarga

Un neumático que se utilice con un 20% de sobrecarga sufrirá una disminución de eficiencia del 30% como término medio.

### Insuficiencia de inflado

Un neumático que se utilice con un 20% de insuficiencia de inflado sufrirá una disminución de eficiencia del 30% como término medio.

No deshinche las ruedas en caliente. La presión de los neumáticos medida en condiciones de frío deberá ser según las especificaciones del fabricante del neumático o del fabricante del coche

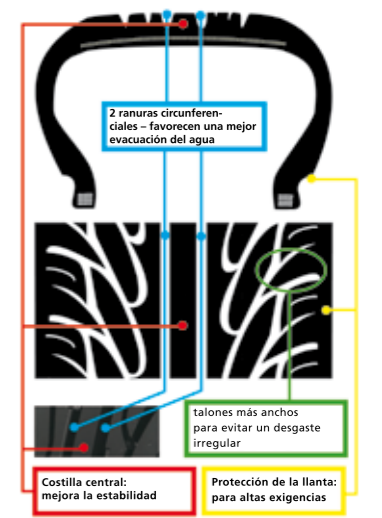
### Nitrógeno

El uso de nitrógeno en los neumáticos mejora las condiciones de conducción. También aumenta la seguridad. Además, evitará que el neumático se sobrecaliente, reduciendo la posibilidad de un reventón por calor. Otra ventaja de utilizar nitrógeno es que no hay oxígeno, humedad ni residuos de aceite en el neumático, por lo que éste no se oxida, evitando así la oxidación de la rueda (incluso en ruedas aceitosas). La oxidación tiene su origen fundamentalmente en los escapes de oxígeno del neumático.

Consulte siempre la guía de presión de los neumáticos o a un especialista. La válvula habrá de sellarse siempre con un tapón adecuado para que la válvula interna permanezca cerrada y protegida.

INFORMACIÓN SOBRE LA PRESIÓN											
bar	p.s.i	bar	p.s.i	bar	p.s.i	bar	p.s.i	bar	p.s.i	bar	p.s.i
1,0	14	1,8	26	2,6	38	3,4	49	4,2	61	5,0	72
1,1	16	1,9	28	2,7	39	3,5	51	4,3	62	5,1	74
1,2	17	2,0	29	2,8	41	3,6	52	4,4	64	5,2	75
1,3	19	2,1	30	2,9	42	3,7	54	4,5	65	5,3	77
1,4	20	2,2	32	3,0	44	3,8	55	4,6	67	5,4	78
1,5	22	2,3	33	3,1	45	3,9	57	4,7	68	5,5	80
1,6	23	2,4	35	3,2	46	4,0	58	4,8	70	5,6	81
1,7	25	2,5	36	3,3	48	4,1	59	4,9	71	5,7	83

CONVERSIÓN		
Conversión	A	Factor
mm	inch	0,039
inch	mm	25,4
kg	lbs.	2,204
lbs.	kg	0,453
bar	kg / cm <sup>2</sup>	1,019
kg / cm <sup>2</sup>	bar	0,980
bar	lbs. / sq.inch (p.si.)	14,503
lbs. / sq.inch (p.si.)	bar	0,069
km / u	m.p.h.	0,621
m.p.h.	km / u	1,609
1 bar = 100 kPa		





## Mantenimiento de los neumáticos

Compruebe el estado de sus neumáticos regularmente:

### Dibujo de la banda de rodadura

Compruebe cualquier desgaste fuera de lo normal, surcos en la banda de rodadura, separación, zonas abultadas, etc...

### Flancos

Compruebe la existencia de impactos, zonas abultadas, agrietamiento por ozono, daños por contacto de vehículos, etc.

Si el vehículo vibra y/o se va a la derecha o a la izquierda durante la conducción, compruebe inmediatamente sus neumáticos en un establecimiento profesional. En caso de estar a un nivel de hinchado por debajo del adecuado, consulte inmediatamente a un especialista ya que la conducción en este estado causará daños en los neumáticos.

Será preciso desmontar el neumático para que éste pueda ser comprobado exhaustivamente. El especialista le podrá aconsejar si puede volver a utilizarlo o si ha de ser sustituido. Inspeccionará el interior del neumático sin cámara para ver si hay o no daños en el forro interior.

### Sustitución de los neumáticos

Compruebe regularmente la profundidad de la banda de rodadura. Los neumáticos poseen indicadores de desgaste que indican al conductor que se ha alcanzado un mínimo de 1.6 milímetros. Hay más posibilidades en caso de aquaplaning si el desgaste de la banda es menor. Si van a cambiarse dos neumáticos, se recomienda colocar los neumáticos que tengan la banda de rodadura en mejor estado en el eje trasero.

### Almacenamiento de los neumáticos

No almacene los neumáticos desmontados al sol ni en el exterior. Los neumáticos con clase de velocidad H, V, W, Y, ZR no se deben almacenar en horizontal sino colocarse verticales. El resto de neumáticos pueden apilarse hasta una altura máxima de 1,20 metros, pero no por un periodo superior a 4 semanas. Cambie regularmente la posición de dichos neumáticos.

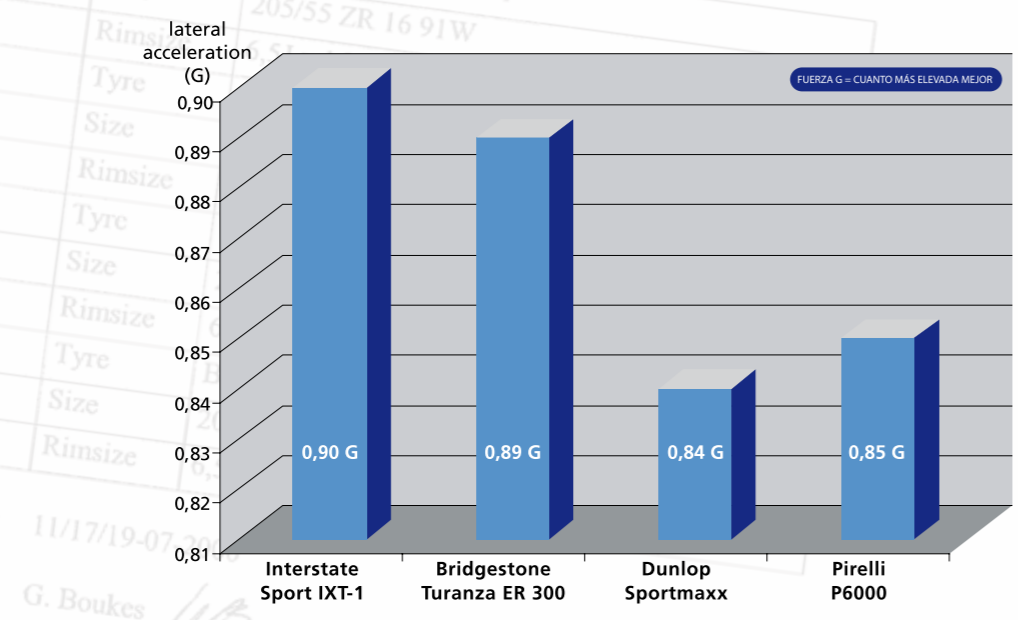
## Instalaciones de pruebas RDW

### Declaración referente a la comparación entre diferentes neumáticos en los siguientes campos:

- resistencia frente al aquaplaning
- rendimiento del frenado sobre asfalto mojado con ABS desconectado
- rendimiento del frenado sobre asfalto seco con ABS desconectado
- rendimiento en círculo sobre mojado

### Combinaciones de neumáticos/llantas probadas:

Neumático	Medida	Llanta
Interstate Sport IXT-1	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Dunlop Sportmaxx	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Pirelli P6000	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Bridgestone Turanza ER 300	205/55 ZR 16 91V	6,5J x 16



Doble cordón de acero: resistente cordón de acero doble para reforzar el sistema de cableado y el dibujo de la banda de rodadura. Proporciona estabilidad y excelente respuesta al volante, incluso a altas velocidades. Asimismo, el doble cordón de acero del IXT-1 garantiza una protección firme contra los pinchazos.

Componente de la banda de rodadura. Para proporcionar excelente maniobrabilidad en condiciones de suelo mojado, el compuesto tripolímero de sílice especial se ha mejorado para un rendimiento aún mejor. Mayor resistencia al aquaplaning. Bajo nivel de ruidos y menor resistencia a la rodadura, a la vez que una perfecta tracción en carreteras secas.

Los dobles cinturones especiales se han mejorado para garantizar un contacto constante con la carretera. Con esta tecnología, el IST y el IXT alcanzan una estabilidad mucho mayor en pistas rápidas.

Protector de llanta especial para altas exigencias. Garantiza una mejor protección para las ruedas de aleación (disponible en la serie 55 e inferiores).



## NOTAS

Blank horizontal lines for notes on the left side of the page.

Blank horizontal lines for notes on the right side of the page.

Interstate Tires reserves the right to alter specifications at any time, and without prior notice. Every effort has been made to ensure the accuracy of the data herein but no liability can be accepted for errors or omissions.

Interstate Tires and Interstate trade names, logos, photographs, and other documents with the Interstate Tires logo are trademarks and copyrighted materials. Using this material for personal, non-commercial purposes, including copying and reprinting of the materials, after authorization is provided with a copyright permission and notice is included in all such printed copies. No rights or licenses to the material or any portion thereof shall be granted or implied, and modifying the material in any way without prior written permission of Interstate Tires is not allowed. We enforce our intellectual property rights to the fullest extent of the law.

Using any of the materials in this document for other than private, non-commercial purposes, is only allowed by first obtaining a written permission from Interstate Tires. Please contact [info@interstate-tires](mailto:info@interstate-tires) for further info.



**RUEDAS Y NEUMATICOS, S.A.**

Ctra. de Logroño. km. 8,700  
Pol.Ruiseñores II - Naves 6-7  
Tel. 976 785 252  
Fax : 976 785 161  
50011 ZARAGOZA ( España )  
Email: info@ruedasyneumaticos.com  
www.ruedasyneumaticos.com

# JUST A PERFECT DRIVE

INTERSTATE **TOURING IST** - 1 • INTERSTATE **SPORT IXT** -1 • INTERSTATE **WINTER IWT** - 2

INTERSTATE **TOURING IST** - 1 • INTERSTATE **SPORT IXT** -1 • INTERSTATE **WINTER IWT** - 2



**PROGRAM 2008**

**Distribuidor**

www.interstate-tires.com©

